



# COMUNE DI BORRELLO

DIREZIONE LL.PP., SERVIZIO TECNICO  
GESTIONE INTERCOMUNALE  
PROVINCIA DI CHIETI  
SALVAGUARDIA DEL CICLO E DELLA

ANNO 20 GEN. 2015

- 8 GEN. 2015

Resp.

Addi, \_\_\_\_\_

Prot. n. \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_

*Stozzelli*

Spett.le ANAS SPA – SERVIZIO TUTELA, VALORIZZAZIONE DEL  
PAESAGGIO E VALUTAZIONE AMBIENTALE  
Via Leonardo Da Vinci (Palazzo Silone)  
67100 L'AQUILA

**OGGETTO: S.S. n. 652 "Fondo Valle Sangro" : Lavori di costruzione del tratto compreso tra la stazione di Gamberale e la stazione di Civitaluparella. 2° Lotto 2° Stralcio – 2° tratto. Osservazioni sull'opera.**

A seguito della consultazione degli elaborati di progetto preliminare, pubblicati in data 03.12.2014, si formulano le seguenti osservazioni e proposte migliorative riguardanti, in particolare, lo Svincolo di Quadri e deviazioni SP 164.

Si è constatato, infatti, che l'attuale soluzione prospetta:

1. l'attraversamento dell'abitato di Quadri da parte degli utenti provenienti dai comuni di Borrello, Rosello e dell'Alto Molise (Pescopennataro, Capracotta, Agnone) per uscire e per entrare nella direzione Adriatico – Tirreno;
2. una maggiore percorrenza con attraversamento del vecchio ponte in muratura sul fiume Sangro (con carreggiata stretta e non protetta) da parte dei cittadini utenti provenienti dai comuni di Borrello, Rosello e dell'Alto Molise (Pescopennataro, Capracotta, Agnone) per uscire e per entrare nella direzione Adriatico – Tirreno;
3. un costo di costruzione di gran lunga superiore, per la realizzazione delle rampe in viadotto e per la deviazione della esistente strada Provinciale Quadri – Pizzoferrato;
4. il maggiore impatto ambientale dovuto alla realizzazione delle rampe dello svincolo in viadotto e per gli sbancamenti sulla stessa S.P..

Pertanto, la miglioria che in questa sede si intende ipotizzare è la costruzione delle rampe di uscita e di entrata nella rispettiva direzione Adriatico – Tirreno sulla sponda destra del fiume Sangro (localizzate, cioè, in posizione frontale rispetto alle previste rampe di uscita e di entrata nella direzione Tirreno-Adriatico). Tale soluzione, appunto, supera tutti gli svantaggi sopra elencati.

Si porgono cordiali saluti.

**Allegato: Planimetria svincolo proposto.**



IL SINDACO  
(Giovanni Antonio DI NUNZIO)

